



# **R 159 – Cesta P8DO v k.ú. Dobřenice**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA

09/2023

## Obsah:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3. Celkové technické řešení .....	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu, .....	11
B.4. Dopravní řešení .....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8. Zásady organizace výstavby .....	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	18
B.10. Údaje pro statistiku .....	18

## B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Dobřenice a vede severním směrem těsně podél východního okraje intravilánu. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (pole). Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající nebezpečné polní cesty. Účelem polní cesty je v souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách zpřístupnění zemědělských pozemků východně od řešené cesty pro jejich obhospodařování.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba je umístěna na základě Rozhodnutí o schválení návrhu JPÚ v k.ú. Dobřenice vydaném 14.4.2008 pod č. j. PÚ/275/859/V/R-I.2008/Zi, jež nabylo právní moci dne 19.5.2008. Návrh účelové komunikace – polní cesty respektuje určené hranice pozemkové úpravy. Společné zařízení vychází ze schváleného Plánu společných zařízení.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Dobřenice z 12/2006 včetně změny č. 1 z 06/2011. Řešená polní cesta bude sloužit pro zpřístupnění zemědělských pozemků pro zemědělskou techniku a nikoliv jako místní komunikace sloužící pro napojení budoucích rodinných domů v rámci rozvojových ploch dle územního plánu obce.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Dobřenice. Reliéf území je rovinatý až mírně zvlněný, území je převážně využíváno jako zemědělská půda (pole). Nadmořská výška se pohybuje mezi 274 až 265 m. n. m.

Regionálně geologicky náleží území k centrální části křídové pánve. Přímou v zájmovém území je horninové podloží tvořeno proměnlivě zvětralými jílovci s proměnlivou glaukonicko-jílovitou příměsí teplicko-březenského souvrství. Na toto souvrství nasedají kvartérní proměnlivě vytříbené štěrkopísky vyšší terasy, které jsou ve svrchních partiích překryty hlinitými sedimenty a mělkou humusovou vrstvou.

Inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 03/2023 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, ze kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba zasahuje do následujících ochranných pásem:

- inženýrských sítí
  - podzemní vodovod (Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.)

- podzemní kanalizace (obec Dobřenice)
- nadzemní vn (ČEZ distribuce a.s.)
- podzemní nn (ČEZ distribuce a.s.)
- stožárové trafostanice (ČEZ distribuce a.s.)
- podzemní nn (CETIN a.s.)
- podzemní optický kabel (CETIN a.s.)

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Stavba nijak významně nebude měnit odtokové poměry, neboť je jejím předmětem pouze oprava povrchu komunikace a pročištění stávajícího příkopu.

**i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V trase cesty se předpokládá kácení stávajících stromů v počtu 7 kusů, z nichž žádný nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

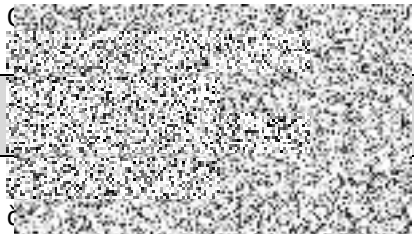
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane ponecháno stávající. Na začátku staničení se řešená polní cesta napojuje na účelovou komunikaci mimo obvod pozemkové úpravy a na konci staničení pokračuje mimo obvod pozemkové úpravy úzká účelová komunikace. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

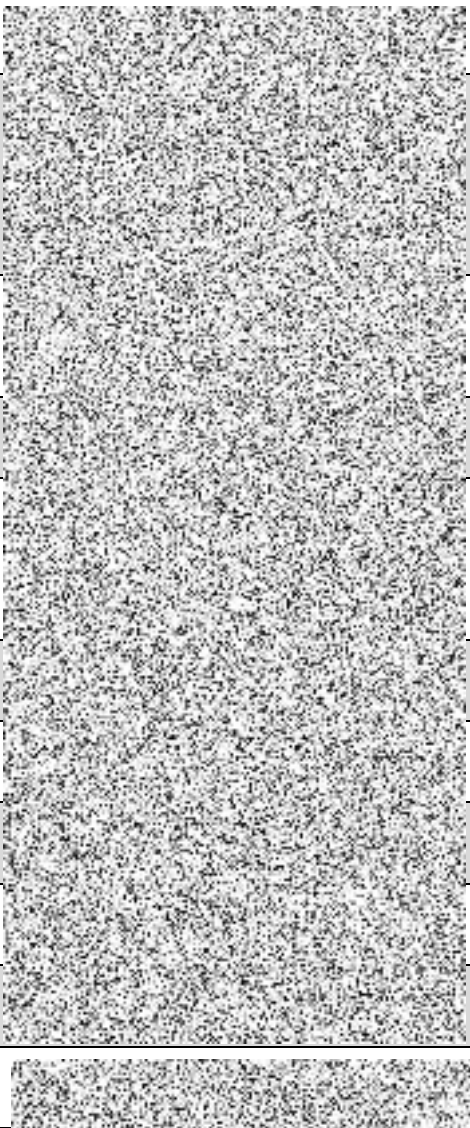
Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

## m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

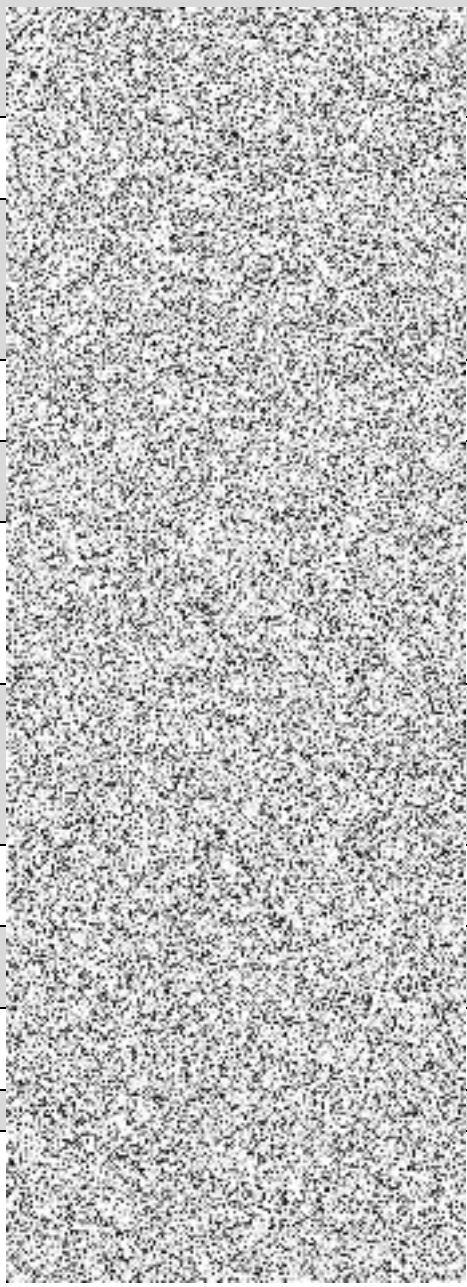
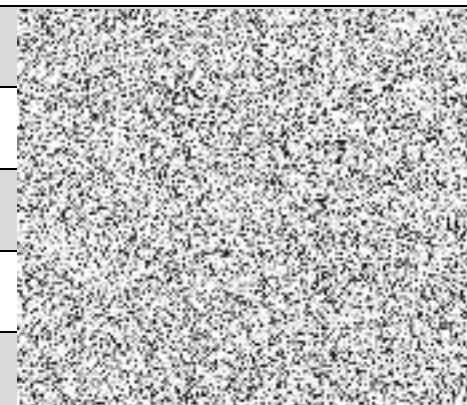
## Dotčené pozemky v k.ú. Dobřenice:

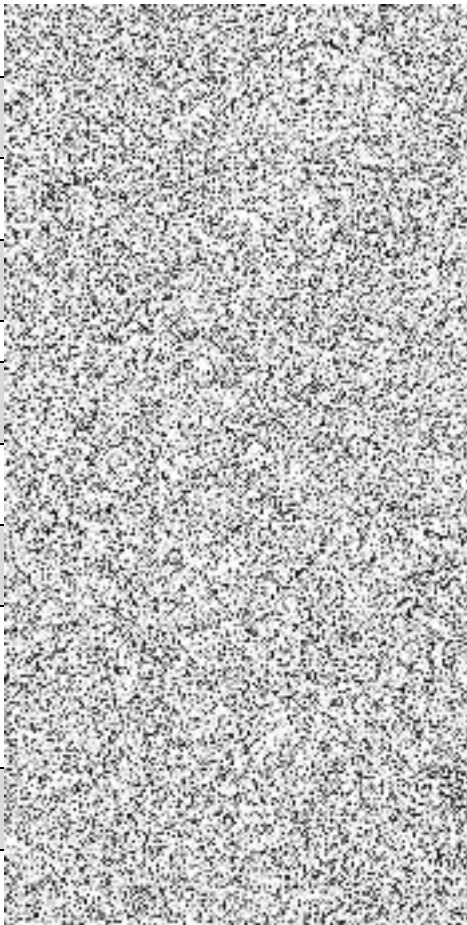
Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
786	10001	3888	PKN	ostatní plocha	
668/1	10001	10388	PKN	ovocný sad	
670/3	10001	4488	PKN	ovocný sad	

## Sousedící pozemky v k.ú. Dobřenice:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
60	52	763	PKN	zahrada	
63/1	119	581	PKN	zahrada	
63/2	464	428	PKN	zahrada	
66/1	465	758	PKN	zahrada	
69	164	1070	PKN	zahrada	
73/1	165	7607	PKN	zahrada	
75/1	10001	2706	PKN	zahrada	
77	10001	779	PKN	zahrada	
79/4	56	547	PKN	zahrada	
87/2	136	866	PKN	zahrada	
87/3	137	812	PKN	zahrada	



Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
87/4	133	835	PKN	zahrada	
87/5	46	585	PKN	zahrada	
87/6	73	696	PKN	zahrada	
87/7	260	800	PKN	zahrada	
87/19	46	71	PKN	ostatní plocha	
87/20	73	56	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	
97/2	259	840	PKN	zahrada	
101/2	146	802	PKN	zahrada	
101/3	151	618	PKN	zahrada	
101/6	151	257	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	
120/2	410	805	PKN	zahrada	
121/2	105	669	PKN	zahrada	
121/3	110	806	PKN	zahrada	
127/3	10001	28	PKN	ostatní plocha	
507/8	337	3411	PKN	orná půda	
508/2	10001	322	PKN	ostatní plocha	
776	278	25	PKN	zahrada	

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
778	165	13248	PKN	orná půda	
783	165	18631	PKN	orná půda	
784	165	15877	PKN	orná půda	
787	165	10699	PKN	orná půda	
788	222	21301	PKN	orná půda	
789	165	12818	PKN	orná půda	
811	311	7958	PKN	orná půda	
812	165	6109	PKN	orná půda	
814	189	212	PKN	orná půda	
815	98	1490	PKN	zahrada	
820	10001	8117	PKN	ostatní plocha	

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není navrhováno.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Na začátku staničení se řešená polní cesta napojuje na účelovou komunikaci mimo obvod pozemkové úpravy a na konci staničení pokračuje mimo obvod pozemkové úpravy úzká účelová komunikace.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty.

**b) účel užívání stavby**

Veřejná účelová komunikace – polní cesta zpřístupňující zemědělské pozemky.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích, o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Není.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.****SO 101 Polní cesta**

- kategorie P4,0/30
- šířka vozovky 3,5 m, šířka krajnic 0,25 m
- délka cesty 0,46203 km
- povrch z penetračního makadamu v celé délce, krajnice ze štěrkodrti

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Není řešeno.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba není kulturní památkou.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby se předpokládá vznik přebytečného výkopku. Ten bude využit k terénním úpravám na obecních pozemcích parcelní č. 670/3 a 668/1 v k.ú. Dobřenice. Jedná se o pozemky ve vlastnictví obce Dobřenice. Obec Dobřenice udělal písemný souhlas s trvalým uložením přebytečné zeminy na tyto dva konkrétní pozemky v jejich vlastnictví. V rámci terénních úprav bude lokálně sejmuta ornice, provedeny terénní úpravy a následně bude opět ornice rozprostřena. Takto upravený terén bude následně zatravněn.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věčně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby a alokací finančních prostředků objednatelem č. 2 – ŘSD.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.



Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí a hranice pozemku
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Zřízení nového krytu vozovky
- Terénní úpravy, zatravnění

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Nejsou.

- l) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 3,1 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vozovka je v celé délce navržena z penetračního makadamu s dvojvrstevným nátěrem a podrcením. Krajnice budou ze štěrkodrti fr. 0/32.

## B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

### *SO 101 Polní cesta*

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty P8DO. Řešená polní cesta začíná na rozhraní obvodu pozemkové úpravy napojením na stávající účelovou komunikaci poblíž vodojemu. Odtud vede severovýchodním směrem a ukončena je na konci cestního pozemku určeného ve schváleném Plánu společných zařízení. Cesta je situována na pozemku p.č. 786 v k.ú. Dobřenice. Délka cesty je 0,46203 km.

Polní cesta P8DO je navržena jako jednopruhá polní cesta kategorie P 4,0/30.

V trase cesty je navržena 1 nová výhybna.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků.

- c) **celková spotřeba vody**

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude polní cesta produkovat odpady.

S veškerými odpady bude během stavby náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 8/2021 Sb. v aktuálním znění a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

## **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu**

Jedná se o nebezpečnou polní cestu.

**b) popis navrženého řešení**

viz kapitola B.2.3

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsahuje.

## **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty P8DO. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta P8DO je navržena za účelem zpřístupnění zemědělských pozemků. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navrhovaná polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

## B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o technických požadavcích na výstavbu č. 268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

## B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

### b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

### c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

### d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

### e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

### f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

### g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

### h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

## B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsahuje.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

## B.4. Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/30 sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků v souladu se zákonem o pozemkových úpravách. Navržená kategorie polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává stávající.

- c) **doprava v klidu**

Neobsahuje.

- d) **pěší a cyklistické stezky**

Neobsahuje.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách a zásypech podél cesty a urovnání a zatravnění částí pozemků parc. č. 670/3 a 668/1 v k.ú. Dobřenice (trvalé uložení přebytečné zeminy na parcelách obce).

- b) **použité vegetační prvky**

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

- c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Neobsahuje.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou likvidovány v okolí stavby. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

- b) **vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

- c) **vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt'.

- b) **odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou v době výstavby likvidovány v prostoru staveniště. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení z místní komunikace. Proti směru staničení je přístup vzhledem k poměrně úzké navazující účelové komunikaci problematický.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v technické zprávě a v koordinačním situačním výkrese.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 01</b>	<b>SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláně komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

Přebytečný výkopek bude využit k terénním úpravám na obecních pozemcích parcelní č. 670/3 a 668/1 v k.ú. Dobřenice.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- **Ostatní odpady**

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

- **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

**i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin**

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na pozemky parc. č.668/1 a 670/3 v k.ú. Dobřenice v majetku obce Dobřenice, kde bude využita k terénním úpravám. Následně zde bude trvale uložena i přebytečná ornice.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb.



nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
  1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
  3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů, resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin. Projektant na základě zpracované projektové dokumentace nepředpokládá nutnost určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., v účinném znění. Jestliže zhotovitel hodlá realizovat stavbu způsobem, při kterém by povinnost určení koordinátora vznikla, je povinností zhotovitele zajistit výkon funkce koordinátora po potřebnou dobu osobou k tomu oprávněnou a objednatelem předem schválenou. Zhotovitel nese veškeré náklady s tím spojené.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam těchto rizik a před zahájením stavby je předá TDS.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s § 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Stavba bude probíhat za celkové uzavírky řešené polní cesty. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

- n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

- o) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací.

- p) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí a hranice pozemku
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Zřízení nového krytu vozovky
- Terénní úpravy, zatravnění

Plán kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště
2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí, stavební parcely a vlastní stavby
3. Kontrolní prohlídka – kontrola hotové zemní pláně
4. Kontrolní prohlídka – kontrola hotových šterkových vrstev
5. Kontrolní prohlídka – kontrola hotové obrusné vrstvy
6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

## B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

## B.10. Údaje pro statistiku

Cesta							
Asfaltový kryt (Asfaltobeton, penetrační makadam,...)		Kolejová (panely monolitické, prefabrikované,...)		Ostatní kryty (travnatá, šterková,...)		Celkem cest (vyplní se automaticky)	
Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)	Délka (Km)	Počet prvků (dle PSZ)
0,46203	1	0	0	0	0	0,46203	1